



		trotuar-pavele), bransat la conducta principala DN315	
3	H40 – Strada Stefan cel Mare	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe trotuar-pavele), bransat la conducta principala DN315	montare vana de concesie
4	H41 – Strada Stefan cel Mare	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315	montare vana de concesie
5	H42 – Strada Stefan cel Mare	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315	montare vana de concesie
6	H49 – Strada Stefan cel Mare	existent - hidrant neverificat, montat langa gard din fier (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN400	montare vana de concesie, mutare hidrant
7	H52 – Strada Stefan cel Mare	existent - hidrant montat defectuos (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN250	inlocuire hidrant
8	H54 – Strada Stefan cel Mare	existent - hidrant montat defectuos (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN250	inlocuire hidrant
9	H55 – Strada Stefan cel Mare	existent - hidrant nefunctional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN250	inlocuire hidrant



10	H76 – Strada Stefan cel Mare	existent - hidrant neverificat (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN250	montare vana de concesiune
11	H159 – Strada Stefan cel Mare	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
12	H160 – Strada Stefan cel Mare	propus- se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
13	H161 – Strada Stefan cel Mare	propus- se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
14	H162 – Strada Stefan cel Mare	propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesiune DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
15	H163 – Strada Stefan cel Mare	propus- se conecteaza la conducta principala DN250 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
16	H164 – Strada Stefan cel Mare	propus - se conecteaza la conducta principala DN250 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
17	H165 – Strada Stefan cel Mare	propus - se conecteaza la conducta principala DN250 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 14 – Situație hidranți – Strada Stefan cel Mare



Str. Metalurgiei

Lucrari propuse strada Metalurgiei

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Metalurgiei se propun următoarele lucrări:

- Montarea a 3 hidranți suplimentari H205, H206 și H207 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situatia lucrarilor propuse - Strada Metalurgiei			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatie VS_VS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H205 – Strada Metalurgiei	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
2	H206 – Strada Metalurgiei	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
3	H207 – Strada Metalurgiei	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 15 – Situatie hidranți – Strada Metalurgiei

Lucrari propuse strada Badea Romeo

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Badea Romeo se propun următoarele lucrări:

- Inlocuirea hidrantului H50 cu hidrant DN80 și vana de concesiie DN80 conform normativului;
- Montarea unui hidrant suplimentar H185 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării



Situatia lucrarilor propuse - Strada Badea Romeo			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H50 – Strada Badea Romeo	existent - hidrant defect (hidrant DN80 montat pe esplanada-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe esplanada - pavele), bransat la conducta principala DN125	inlocuire hidrant
2	H185 – Strada Badea Romeo	propus - se conecteaza la conducta principala DN125 (se va monta pe esplanada-pavele la conducta de concesie DN90 amplasata pe esplanada-pavele)	hidrant nou tip A – DN80

Tabel 16 – Situatii hidranti – Strada Badea Romeo

Lucrari propuse strada Parc Tineretului - Teatrul de Vara

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Parc Tineretului - Teatrul de Vara se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidrantilor H53 si H181 cu hidrant DN80 si vana de concesie DN80 conform normativului;
- Montarea a 2 hidranti suplimentari H182 si H183 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii

Situatia lucrarilor propuse - Strada Parc Tineretului - Teatrul de Vara			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H53 – Strada Parc Tineretului - Teatrul de Vara	existent - hidrant defect (hidrant DN80 montat pe esplanada-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe esplanada - pavele), bransat la conducta principala DN315	inlocuire hidrant
2	H181 – Strada Parc Tineretului - Teatrul de Vara	existent	inlocuire hidrant



3	H182 – Strada Parc Tineretului - Teatrul de Vara	propus - se conectează la conducta principală DN315 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
4	H183 – Strada Parc Tineretului - Teatrul de Vara	propus - se conectează la conducta principală DN315 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 17 – Situație hidranți – Strada Parc Tineretului - Teatrul de Vara

Lucrări propuse strada V. Silvestru

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada V. Silvestru se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidranților H10, H11, H12 și H13 cu hidranți DN80, vane de concesie DN80 și marcarea acestora conform normativelor;
- Montarea a 2 hidranți suplimentari H73 și H74 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situația lucrărilor propuse - Strada V. Silvestru			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_VS-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H10 – Strada V. Silvestru	existent - hidrant funcțional (hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie amplasată pe carosabil-pământ), bransat la conducta principală DN160	înlocuire hidrant
2	H11 – Strada V. Silvestru	existent - hidrant funcțional (hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie amplasată pe carosabil-pământ), bransat la conducta principală DN160	înlocuire hidrant
3	H12 – Strada V. Silvestru	existent - hidrant funcțional (hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie amplasată pe carosabil-pământ), bransat la conducta principală DN160	înlocuire hidrant
4	H13 – Strada V. Silvestru	existent - hidrant funcțional (hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie amplasată pe	înlocuire hidrant



		carosabil-pământ), bransat la conductă principală DN160 .	
5	H173 – Strada V. Silvestru	propus - se conectează la conductă principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-pământ)	hidrant nou tip A - DN100
6	H174 – Strada V. Silvestru	propus - se conectează la conductă principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-pământ)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 18 – Situație hidranți – Strada V. Silvestru

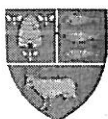
Lucrări propuse strada Ștefan Procopiu

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Ștefan Procopiu se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidranților H8 și H9 cu hidranți DN80, vane de concesie DN80 și marcarea acestora conform normativelor;
- Montarea unui hidrant suplimentar H172 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării

Situația lucrărilor propuse - Strada Ștefan Procopiu			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_VS-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H8 – Strada Ștefan Procopiu	existent - hidrant funcțional (hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN160	înlocuire hidrant
2	H9 – Strada Ștefan Procopiu	existent - hidrant funcțional (hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN160	înlocuire hidrant
3	H172 – Strada Ștefan Procopiu	propus - se conectează la conductă principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 19 – Situație hidranți – Strada Ștefan Procopiu



Lucrari propuse strada Dimitrie Cantemir

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Dimitrie Cantemir se propun următoarele lucrări:

- Inlocuirea hidranților : H6, H7, H14, H15, H16, H17, H18, H20 cu hidranți DN80, vane de concesiune DN80 și marcarea acestora conform normativelor;
- Montarea a 13 hidranți suplimentari H117, H118, H119, H120, H121, H122, H123, H124, H125, H126, H146, H147 și H148 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situatia lucrarilor propuse - Strada Dimitrie Cantemir			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H6 – Strada Dimitrie Cantemir	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesiune amplasată pe carosabil-pământ), bransat la conductă principală DN160	inlocuire hidrant
2	H7 – Strada Dimitrie Cantemir	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune)(rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesiune amplasată pe carosabil-pământ), bransat la conductă principală DN160	inlocuire hidrant
3	H14 – Strada Dimitrie Cantemir	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune)(hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesiune amplasată pe carosabil-pământ), bransat la conductă principală DN160	inlocuire hidrant
4	H15 – Strada Dimitrie Cantemir	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune), bransat la conductă principală DN160	inlocuire hidrant



5	H16 – Strada Dimitrie Cantemir	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune)(hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie amplasată pe carosabil-pământ), bransat la conductă principală DN160	înlocuire hidrant
6	H17 – Strada Dimitrie Cantemir	existent - functional (hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie amplasată pe carosabil-pământ), bransat la conductă principală DN160	înlocuire hidrant
7	H18 – Strada Dimitrie Cantemir	existent - functional(hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie amplasată pe carosabil-pământ), bransat la conductă principală DN160	înlocuire hidrant
8	H20 – Strada Dimitrie Cantemir	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie amplasată pe carosabil-pământ), bransat la conductă principală DN160	înlocuire hidrant
9	H21 – Strada Dimitrie Cantemir	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie amplasată pe carosabil-pământ), bransat la conductă principală DN160	înlocuire hidrant
10	H117 – Strada Dimitrie Cantemir	propus - se conectează la conductă principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-pământ)	hidrant nou tip A - DN100
11	H118 – Strada Dimitrie Cantemir	propus- se conectează la conductă principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-pământ)	hidrant nou tip A - DN100



12	H119 – Strada Dimitrie Cantemir	propus- se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-pământ)	hidrant nou tip A - DN100
13	H120 – Strada Dimitrie Cantemir	propus- se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-pământ)	hidrant nou tip A - DN100
14	H121 – Strada Dimitrie Cantemir	propus - se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-pământ)	hidrant nou tip A - DN100
15	H122 – Strada Dimitrie Cantemir	propus- se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-pământ)	hidrant nou tip A - DN100
16	H123 – Strada Dimitrie Cantemir	propus - se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-pământ)	hidrant nou tip A - DN100
17	H124 – Strada Dimitrie Cantemir	propus- se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-pământ)	hidrant nou tip A - DN100
18	H125 – Strada Dimitrie Cantemir	propus- se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-pământ)	hidrant nou tip A - DN100
19	H126 – Strada Dimitrie Cantemir	propus- se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-pământ)	hidrant nou tip A - DN100
20	H146 – Strada Dimitrie Cantemir	propus - se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
21	H147 – Strada Dimitrie Cantemir	propus - se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe	hidrant nou tip A - DN100



		trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	
22	H148 – Strada Dimitrie Cantemir	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-pamant)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 20 – Situatii hidranti – Strada Dimitrie Cantemir

Lucrari propuse strada Delea

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Delea se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidrantilor : H22, H23, H24, H26, H74, H79, H80, H81 si H82 cu hidranti DN80, vane de concesie DN80 si marcarea acestora conform normativelor;
- Montarea a 9 hidranti suplimentari H127, H128, H129, H130, H141, H142, H143, H144 si H145 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii.

Situatie hidranti - Strada Delea			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H22 – Strada Delea	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (retea de apa inca nu este pusa in functiune)(hidrant DN65 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	inlocuire hidrant
2	H23 – Strada Delea	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (retea de apa inca nu este pusa in functiune)(hidrant DN65 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	inlocuire hidrant
3	H24 – Strada Delea	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (retea de apa inca nu este pusa in functiune)(hidrant DN65 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	inlocuire hidrant



4	H26 – Strada Delea	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune)(hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN160	înlocuire hidrant
5	H74 – Strada Delea	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune)(hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN160	înlocuire hidrant
6	H79 – Strada Delea	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune)(hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN160	înlocuire hidrant
7	H80 – Strada Delea	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune)(hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN160	înlocuire hidrant
8	H81 – Strada Delea	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune)(hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN110	înlocuire hidrant
9	H82 – Strada Delea	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune)(hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN110	înlocuire hidrant
10	H127 – Strada Delea	propus - se conectează la conductă principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100



11	H128 – Strada Delea	propus - se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
12	H129 – Strada Delea	propus- se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
13	H130 – Strada Delea	propus- se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
14	H141 – Strada Delea	propus- se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
15	H142 – Strada Delea	propus- se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
16	H143 – Strada Delea	propus- se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
17	H144 – Strada Delea	propus- se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
18	H145 – Strada Delea	propus- se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 21 – Situație hidranți – Strada Delea

Lucrări propuse strada Bujorilor

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Bujorilor se propun următoarele lucrări: